



Aero Club Hilversum-Amsterdam  
Algemene Ledenvergadering

Datum: 27 oktober 2017

Tijd: 20.00 LT

Plaats: Restaurant Fly Inn, Noodweg 43, 1213 PW Hilversum

#### Opening

Om 20.05 opent de voorzitter de vergadering en heet alle aanwezigen welkom

Er zijn 7 meldingen van verhindering binnengekomen, te weten: Mieke Abels, Jaap Backx, John Dijkstra, Paul Driegen, Helga Gstöttner, Peter van Hesse, René Verjans. Aanwezig zijn 51 stemgerechtigde leden.

#### Verslag ALV 28 april 2017

Het verslag van de ALV van 28 oktober 2016 wordt pagina voor pagina doorgenomen. Bij de rondvraag (pagina 5) meldt Peter IJsbrandy dat hij met zijn opmerking betreffende de website meer specifiek doelde op het synchroon lopen van de inhoud van de Notacham met die van de website. Dit zal meegenomen worden. Verder zijn er geen opmerkingen of vragen en het verslag wordt door de vergadering goedgekeurd.

Ingekomen stukken: geen

#### Mededelingen

Vlieg- en huurreglement OSCAR 3

Christian Goosmann geeft uitleg over het aangepaste reglement.

Peter IJsbrandy vraagt hoe punt 8 (De kosten van het totaal van de gevlogen vliegtijd worden door Ops in rekening gebracht. De vlieger ontvangt hiervoor een factuur) begrepen moet worden. Christian legt uit dat, zoals ook tot nu toe gebruikelijk, dit in principe de opgegeven totale vliegtijden in lokale tijd zijn. Deze mogen uiteraard niet sterk afwijken van de Hobbs-tijden.

Frans Andriessen vraagt hoe het staat met de 'toegestane' vliegtijden. Ook hiermee wordt, zoals tot nu toe, soepel mee omgegaan.

Andy Gerritsen vraagt hoe het staat met vertrek/aankomst buiten OPS-uren. Dit staat niet in het reglement, wellicht dat dit in een volgende versie wordt meegenomen, maar de bestaande mogelijkheden daartoe blijven ongewijzigd.

Prijsaanpassing huurtarieven.

Christian verklaart hoe wij tot deze prijsaanpassing zijn gekomen. Alle Cessna's hetzelfde tarief en een kleine verhoging (van € 5,00) voor alle toestellen.

Begroting 2018.

Erik Meynders presenteert de begroting voor 2018

Zoals te zien is, is daarin de eventuele verhoging van het lidmaatschapsgeld opgenomen. Hans Faas vraagt of dat niet wat vroeg is, maar Erik wijst er op dat het een begroting is en die kan dus te allen tijde worden aangepast als er iets wijzigt.

Frank Olberts vraagt naar de kostenverhoging van de Notacham. Dit is omdat er wellicht van buitenaf meer hulp moet worden ingeschakeld.

Frans Andriessen vraagt naar de kantoorkosten. Deze hebben te maken met, naast een nieuwe PC voor Operations, een nieuwe PC in het clubhuis voor o.m. de navigatiedoeleinden e.d. en de daarvoor ook noodzakelijke aanpassingen.

Willem Bennink vraagt of de toevoeging aan de reserves geen probleem gaat opleveren nu die reserves eigenlijk in de beide BV's thuis horen. Dit wordt door de penningmeester geadresseerd.

De begroting wordt unaniem aangenomen door de vergadering.

Verhoging van het lidmaatschapsgeld. Leander geeft een uitleg hoe het bestuur tot dit voorstel is gekomen, waaronder de noodzaak een buffer op te bouwen voor de toekomst. Dit met het oog op aanpassingen en een verjonging van de vloot en de noodzaak ons clubgebouw te verbeteren. Daarnaast zijn wij veruit de goedkoopste vliegclub in Nederland, zodat het bestuur meent dat een verhoging reëel is

Er komen de nodige vragen en opmerkingen over dit onderwerp.

Hans Faas o.a. vraagt zich af of ons dit niet veel 'slapende' leden gaat kosten.

Het bestuur zegt toe hierover de vinger aan de pols te houden en volgend jaar oktober de evaluatie voor te leggen.

Diversen vinden de leeftijdsgrens van 25 jaar te hoog en er wordt voorgesteld deze op 21 jaar te zetten.

Het bestuur gaat daar mee akkoord.

Ook ontstaat discussie over 'niet-gebrevetteerden'. Algemeen wordt gevonden dat deze, net als nu de begunstigers, geen stemrecht moeten hebben.

Het bestuur geeft aan dat niet-gebrevetteerd moet worden gelezen als begunstiger in de zin van de statuten en daarmee geen stemrecht heeft..

Er wordt gevraagd of er niet eerst een plan van aanpak voor het te besteden geld moet zijn. Het bestuur is daar nog mee bezig, maar weet nu al zeker dat we op termijn geld tekort komen. Er wordt aan veel fronten gewerkt binnen de club, zoals straks te horen zal zijn bij de presentaties van alle commissies.

Er wordt besloten op dat moment de pauze te nemen en na de pauze de presentaties van de commissies te houden en vervolgens tot stemming over te gaan.

Presentaties van de commissies:

**Bar commissie.** Max Heldring meldt dat de bar goed loopt, maar vindt dat er door de leden in het algemeen te weinig gebruik van wordt gemaakt. Gewoonlijk zijn het veelal dezelfde die aanschuiven. De clubhuisbar dient juist een verbindende plaats van ontmoeting zijn voor alle leden. Vraag aan het bestuur/gebouwen commissie is of er niet wat aan de verlichting gedaan kan worden. Tevens doet hij een oproep om meer vrijwilligers. Er is een vaste ploeg, maar het zou mooi zijn wanneer zich meer mensen voor dit gezellige 'werk' waar je andere clubleden ontmoet, zouden aanmelden.

### **Clubvluchten**

Eric Loopik geeft een overzicht van de activiteiten van de clubvluchten, maar vindt wel dat er meer gebruik gemaakt zou kunnen worden van deze gekozen faciliteit, die leerzaam en gezellig is. Samen vliegen, van elkaar leren. Voor een beter bereik naar de leden is men bezig met meer communicatiemiddelen. Er wordt o.m. gewerkt aan een leden-app. Verder kan de commissie versterking gebruiken. Zij bestaat op dit moment uit 4 leden, w.o. 2 bestuursleden.

### **Evenementen**

Madelon Pol vertelt dat de commissie vorig jaar nieuw leven is ingeblazen en met

veel enthousiasme al de nodige evenementen heeft gerealiseerd. Dit varieert van een gezamenlijke wintermaaltijd, woensdachavond-lezingen, een luchtvaart carrièredag, Vlieg er eens in met aansluitend Texelse avond, het ACHA-zomerfeest en onlangs een bezoek aan Dutch Mil. Ook voor de komende periode staat nog het nodige op het programma o.m. bezoek aan Planetarium Sonnenborgh in Utrecht, SIM vliegen op Ypenburg en ook weer een wintermaaltijd in december. Ook de Zilveren Vleugel is dit jaar weer gehouden welke door een eigen commissie wordt verzorgd.

### **Gebouwen**

Matthieu Valkering meldt over de noodzaak van het opknappen van ons clubhuis. Er is inmiddels al e.e.a. gerealiseerd w.o. nieuwe bovenramen bij de bar, de zuidgevel is helemaal opgeknapt, waarbij dank aan Hans van Doorn en Willem Bennink. Ook presenteert Matthieu een plan voor een eventueel totale 'overhaul' van ons gebouw met behulp van elementen-bouw.

### **IT en Notacham**

Gabe Spalburg vertelt over de aanpassingen die inmiddels zijn gedaan aan diverse systemen en noodzaak van verdere uitbreiding van bijv. aansluiting op glasvezel om goed digitaal te kunnen blijven en eveneens voor de alarminstallatie. De IT- en websitecommissie zijn voldoende bemand en raken goed op elkaar ingespeeld.

Voor wat betreft de Notacham, deze komt ook dit jaar weer 10 maal uit. Interessante kopij is en blijft welkom om de standaard vast te houden.

Wel is uitbreiding van de redactie dringend gewenst. Vooral iemand om Gabe zelf te ondersteunen bij de opmaak van het blad.

### **Soos**

Henk de Bruin vertelt over het 'wel en wee' van de soos. Af en toe iets meer 'wee' gezien te soms toch wel magere opkomst. Hij vraagt de leden om hun input of de Soos met deze frequentie van 1x per maand moet doorgaan, of überhaupt nog aan een behoefte voldoet. Uw mening kunt u geven op [soos@vliegclubhilversum.nl](mailto:soos@vliegclubhilversum.nl) óf u kunt Henk hierover persoonlijk aanspreken.

### **Vlootcommissie**

Jan ten Holt meldt dat de vlootcommissie na de eerste opstartproblemen nu goed werkt en samenwerkt. Er worden verschillende facetten van de vloot door hun bekeken. Eerst was er natuurlijk het kannibaliseren van de SKN wat nu praktisch

afgewikkeld is. Jammer genoeg was de motor niet meer bruikbaar, de krukas bleek toch krom te zijn. Verder adviseert de commissie om de mechanische attitude indicators (kunstmatige horizon), welke tamelijk kostbaar blijken in onderhoud, te vervangen door een elektronische Garmin G5. De commissie start binnenkort met het onderzoek naar mogelijke opvolgers van onze huidige toestellen.

## **VMS**

René Hesseling praat de vergadering bij over de noodzaak van een goed VMS-systeem en het belang dat iedereen inziet dat melden van een voorval essentieel is voor de algemene vliegveiligheid. De VMS-commissie houdt de leden zoveel mogelijk up-to-date van ontwikkelingen en mogelijkheden tot het begroten van de vliegveiligheid door middel van artikelen in de Notacham en meldingen op de Website (op het leden gedeelte).

De voorzitter bedankt alle sprekers voor hun presentatie en herhaalt de uitnodiging voor alle vrijwilligers om op 17 december in het clubhuis met elkaar te genieten van een drankje met een hapje.

Stemming verhoging contributiegeld.

Hierna volgt de stemming over de contributieverhoging 2018 en 2019.

Het voorstel wordt aangenomen met 1 stem tegen en 1 onthouding.

## Rondvraag

Theo van Schagen vraagt naar de contacten met het bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum n.a.v. het artikel van de voorzitter in de Notacham. Hij vraagt zich af het noodzakelijk is dat een lid (van het bestuur) van de ACHA in het bestuur van de SVH plaatsneemt.

Willem Bennink merkt op dat de SVH zelf de mensen voor het bestuur aanwijst. Het ACHA-bestuur vindt dat zij, als grootverbruiker van het vliegveld, graag meer overleg en afstemming heeft met de SVH. Dit is al in werking gezet en zal zeker worden vervolgd.

Om 22.30 sluit de voorzitter de vergadering en nodigt de leden uit om onder het genot van een drankje nog even na te praten.