



# **OSCAR Luchtvaartbedrijf BV**

## **Vlieg- en huurreglement**

Voor ACHA-leden en andere huurders van  
vliegtuigen van OSCAR Luchtvaartbedrijf BV





## INLEIDING

De besloten vennootschap OSCAR Luchtvaartbedrijf BV, (hierna te noemen OSCAR) is een vennootschap met het primaire doel, vliegtuigen onder de voorwaarden van dit reglement te verhuren aan de gebrevetteerde leden van de 'Aero Club Hilversum-Amsterdam' (hierna te noemen ACHA), de leerling-vliegers van de 'Approved Training Organization' (hierna te noemen ATO) van de ACHA en, onder aanvullende voorwaarden, aan andere huurders.

Deze voorwaarden zijn vastgesteld door de besturen van OSCAR en ACHA en gelden voor het huren van de door OSCAR beschikbaar gestelde vliegtuigen. Het dagelijks beheer over het vliegend materieel van OSCAR wordt, namens het bestuur OSCAR, gevoerd door de afdeling Operations van ACHA, (hierna te noemen, Ops) onder leiding van een personeelslid van OSCAR.

Het niet naleven van deze voorwaarden kan leiden tot een tijdelijk of permanent verbod te mogen huren van OSCAR.

## OPS (Operations)

ACHA Ops wordt aangestuurd door een personeelslid van OSCAR, die wordt bijgestaan door daarvoor geselecteerde en opgeleide leden van ACHA, die als vrijwilliger dienstdoen op Ops. Ops is door het bestuur van OSCAR gemandateerd uitvoering te geven aan het dagelijks beheer van de OSCAR-vliegtuigvloot en de handhaving van dit reglement. Onder mandaat van het OSCAR-bestuur maakt Ops de planning voor zowel de **verhuur** als, in afstemming met de Vlootcommissie ACHA, het **onderhoud** aan de vliegtuigen.

## GEBRUIK VAN HET MATERIEEL

De bij OSCAR in beheer zijnde (eigen, ingehuurd of anderszins ter beschikking gestelde) vliegtuigen, zijn onder de volgende voorwaarden beschikbaar voor de huurder:

- 1) De huurder dient vóór aanvang van de vlucht, los van de eigen verantwoordelijkheid van de huurder, aan Ops desgevraagd aan te tonen dat hij/zij:
  - a) in het bezit is van een in Nederland geldig vliegbrevet met de juiste klasse bevoegdheid voor het te huren toestel, alsmede een ten tijde van de vlucht geldige medische verklaring;
  - b) de vereiste vliegervaring op het te huren toestel heeft (zie ervaringseisen onder punt 3 van dit reglement);
  - c) door een clubinstructeur (zoals in punt 3 hieronder benoemd) is uitgecheckt of toegelaten op het te huren toestel.  
Daarnaast geldt dat:
    - d) een ATO-leerling-vlieger als huurder alleen in opdracht - en onder toezicht - van een ATO-instructeur, van het te huren vliegtuig gebruik mag maken;
    - e) huurders met een RPL-brevet tot 8 april 2018 alleen binnen Nederland met OSCAR-vliegtuigen mogen vliegen. Na die datum gelden de LAPL-regels (tenzij de invoeringsdatum wordt opgeschoven, dan geldt daarvoor de nieuw aangewezen datum).
- 2) Voor de vluchtduur geldt dat:
  - a) bij een huur, na reservering, een **minimaal** bedrag in rekening wordt gebracht, conform onderstaande tabel,
  - b) indien om veiligheidsredenen minder is gevlogen, de werkelijke tijd in rekening wordt gebracht. Mocht daar discussie over zijn, dan beslist op verzoek van Ops een clubinstructeur, niet betrokken bij de vlucht.
  - c) per reservering dienen de minimum kloktijden, zoals aangegeven in navolgende tabel, te worden afgenomen:



Duur van de aaneengesloten reservering in uren.	Minimum vliegtijd op zaterdagen, zondagen en nationaal erkende feestdagen in uren. *	Minimum vliegtijd op overige dagen in uren. *
1,5	20 min	20 min
2	30 min	30 min
3	60 min	60 min
4	90 min	60 min
6	120 min	90 min
8	180 min	120 min

- d) voor vluchten naar andere velden geldt, dat op de bestemming een tijdsperiode kan worden doorgebracht gelijk aan 50% van de normale heen- en terugvluchttijd tezamen. Hiervan kan met toestemming van Ops worden afgeweken indien het boekingsschema dat toelaat.
- e) meerdaagse vluchten mogen niet meer dan één weekend omvatten. Voor meerdaagse vluchten langer dan 3 dagen is toestemming nodig van het ACHA of OSCAR-bestuur, bij monde van Ops;
- f) de vluchtduur dient te worden genoteerd aan de hand van de kloktijden, welke in lijn dienen te liggen met de Hobbs-tikken.

\*) minder gevlogen tijd wordt voor 50% in rekening gebracht.

### 3) **Ervaringseisen:**

In aanvulling op het wettelijke vereiste conform JAR-FCL 1.026, dat stelt:

*Een bestuurder van een luchtvaartuig mag niet als eerste of tweede bestuurder een vliegtuig bedienen dat passagiers vervoert, tenzij die bestuurder als sturende vlieger in de voorafgaande 90 dagen ten minste drie starts en drie landingen heeft uitgevoerd in een vliegtuig van hetzelfde type / dezelfde klasse of in een vluchtnabootser van het te gebruiken vliegtuigtype / -klasse;*

geldt voor OSCAR de eis dat huurders die 90 dagen of langer niet gevlogen hebben op een type vliegtuig, en die met hetzelfde type vliegtuig willen gaan vliegen, eerst met goed gevolg een 3-maanden check op (bij voorkeur) vliegveld Hilversum hebben uitgevoerd als ‘pilot-in-command’ (PIC) met een bevoegde vlieginstructeur (FI) naar keuze, dan wel daarvan ontheffing heeft verkregen van de ‘Chief Flight Instructor’ (hierna te noemen: CFI) van ACHA

### 4) **Lesgeven:**

Op vliegtuigen die door OSCAR worden verhuurd mag uitsluitend les worden gegeven door instructeurs die door het bestuur van ACHA zijn aangesteld als clubinstructeur of door het management van de ATO van ACHA, als ATO-instructeur.

## **BOEKINGEN**

- 5) Het reserveren van een vliegtuig uit de vloot van OSCAR geschiedt vooralsnog primair door een telefonisch verzoek aan Ops.
  - a. Ops is verantwoordelijk voor het maken van de planning van de optimale inzet van beschikbare vliegtuigen.
  - b. Gemaakte reserveringen dienen tijdig, dat wil zeggen 24-uur voor de gereserveerde tijd, te worden geannuleerd bij Ops. Annuleringen op de dag van reservering zelf, zonder een valide grondslag naar het oordeel van Ops, kunnen worden doorberekend aan de potentiële huurder op basis van artikel 2 van dit reglement.



- c. Het einde van de door de huurder gereserveerde bloktijd is een harde tijd. De huurder overschrijdt deze tijd niet, tenzij de huurder van Ops voor de vlucht heeft vernomen dat er geen huurder na hem geboekt staat. De huurder benadeelt door overschrijding van de eigen bloktijd de opvolgende huurder en zet het verhuurschema voor die dag onder druk. Bij overschrijdingen van meer dan 15 minuten, doch minder dan 30 minuten, geldt een schadevergoeding van € 25,-. Bij meer dan 30 minuten te laat is een schadevergoeding van € 50,- verschuldigd. Deze vergoeding is niet verschuldigd bij overmacht. Of sprake is van overmacht wordt beoordeeld door Ops en bij verschil van mening daarover door de CFI, mits niet betrokken bij de bedoelde vlucht.
- d. Verzoeken voor meerdaagse vluchten dienen ruim van tevoren met Ops te worden afgestemd. Ops zal dit verzoek met het Oscar-bestuur afstemmen.
- e. De huurder dient bij voorkeur minimaal 15 minuten voor aanvang van de reservering aanwezig te zijn. Een reservering vervalt 15 minuten na de begintijd van de reservering. Indien onverhoopt de begintijd niet gehaald kan worden, is een telefoontje voor aanvang van de reservering naar Ops voorwaarde om de resterende tijd voor de huurder beschikbaar te houden.
- f. Bij de vliegtuigplanning hebben 'Examenvluchten' en 'Clubvluchten' (evenementen) voorrang boven andere reserveringen.

### FINANCIËLE AFWIKKELING

- 6) Vliegtuigen van Oscar worden standaard 'nat' verhuurd, dat wil zeggen inclusief brandstof.
- 7) Voor leden van ACHA bestaat de mogelijkheid om voor een reis met een buitenlandse bestemming, waarbij meer dan 3 vliegreizen in het buitenland wordt gevlogen, het vliegtuig 'droog' te huren. 'Droog' huren wil zeggen voor een huurprijs waarbij de brandstof niet is inbegrepen in de prijs per uur. De daarvoor geldende regels en voorwaarden zijn bij Ops te verkrijgen.
- 8) De kosten van het totaal van de gevlogen vliegtijd worden door Ops in rekening gebracht. De vlieger ontvangt hiervoor een factuur.
- 9) Deze factuur wordt na de vlucht en bij voorkeur per pin-transactie afgerekend bij Ops.
- 10) Betaling op rekening, dat wil zeggen betaling niet op dezelfde dag dat het vliegtuig is gehuurd, mag uitsluitend na verkregen toestemming van het bestuur OSCAR. Ops is door het bestuur gemandateerd deze toestemming voor incidentele gevallen te verlenen.
- 11) Betaling op rekening is zonder extra kosten, mits de factuur binnen 15 kalenderdagen is voldaan. Betaalt een lid de rekening na de gestelde termijn, dan behoudt het bestuur zich het recht voor, om betaling op rekening niet meer toe te staan.
- 12) Openstaande facturen van meer dan 30 kalenderdagen dienen voor een volgende huur te zijn voldaan. Bij non-betaling kan niet gehuurd worden onverminderd de verplichting tot betaling van deze factuur (facturen).
- 13) Indien op een ander vliegveld dan Hilversum wordt getankt, dient de huurder deze brandstof zelf te voldoen. Het **aantal liters** getankte, en door huurder zelf betaalde brandstof, zal tegen overlegging van de **originele** factuur, door Ops worden verrekend met de huurfactuur. Voor verrekening zal het tarief van de MOGAS literprijs op vliegveld Hilversum gehanteerd worden zoals van kracht op dezelfde datum als vermeld op bovengenoemde brandstoffactuur.



- 14) Kosten voor landingsgelden en eventuele ATC bijdragen die niet ter plaatse betaald kunnen worden door de huurder en vervolgens aan OSCAR in rekening worden gebracht, zullen door OSCAR aan de betreffende huurder in rekening worden gebracht. Daarvoor gelden de regels 11 en 12 van dit huurreglement. Huurder is verplicht na de vlucht hiervan melding te doen aan Ops.
- 15) Als de betreffende huurder van een gestrande vlucht door een technisch mankement aan het vliegtuig, dat niet aan de huurder zelf verweten kan worden, in staat en bereid is om op de reparatie te wachten, zal aan de huurder na schriftelijke goedkeuring door het bestuur een overnachtingsvergoeding worden verstrekt. Alle overige kosten, zoals reiskosten die de huurder en/of zijn passagiers moet(en) maken ten gevolge van een storing aan een vliegtuig, zowel binnen als buiten Nederland, zijn voor rekening van de huurder.
- 16) Indien een mankement aan het vliegtuig, waardoor het vliegtuig zijn reguliere terugvlucht naar vliegveld Hilversum niet meer diezelfde dag kan maken, wel aan de huurder verweten kan worden, is de huurder aansprakelijk voor alle bijkomende kosten van OSCAR voor repatriëring van het vliegtuig naar vliegveld Hilversum. Deze kosten zullen met de huurder worden afgestemd, waarbij naar de goedkoopste totaaloplossingen gezocht zal worden en ter reductie van die kosten voor de huurder, deze laatste zoveel mogelijk betrokken zal worden.

### **FERRYVLUCHTEN**

- 17) Van een ferryvlucht is sprake als een vliegtuig naar of van een ander vliegveld moet worden gevlogen voor verbetering, onderhoud en/of reparatie. Hieronder valt ook de situatie dat een vliegtuig moet worden opgehaald, nadat zich op een ander veld een zodanige storing voordeed dat een verantwoorde terugvlucht niet mogelijk was.
- 18) Een ferryvlucht en/of eventuele samenhangende autoritten, vinden uitsluitend plaats in opdracht van het bestuur OSCAR. Daarbij zullen tevens door het bestuur **vooraf** afspraken worden gemaakt over de gemoeide (maximale) kosten en de vergoedingen daarvoor aan de betrokken chauffeur(s) en/of ferryvlieger(s). Alleen vooraf en schriftelijk geaccordeerde kosten zullen worden vergoed.

### **VERZEKERING**

- 19) **Belangrijk**  
De onderstaande weergave van de afgesloten verzekeringen door OSCAR is slechts een weergave op hoofdlijnen. Voor de precieze tekst van de van toepassing zijnde voorwaarden en clausules kan bij Ops een afschrift van de verzekeringspolis worden opgevraagd.
- 20) **Doeleinden**  
OSCAR heeft de vliegtuigen verzekerd voor de navolgende doeleinden:
  - a. Clubgebruik inclusief (basis-) instructie,
  - b. Verhuur voor privé en privé-zakelijk gebruik inclusief (basis-) instructie,
  - c. Reclameslepen voor de registraties PH-SKC en PH-SKE,
  - d. Commercieel gebruik.
- 21) **Verzekerde risico's.**  
De rubrieken:
  - a. Verlies van - of schade aan - het verzekerde luchtvaartuig tot aan een vooraf bepaalde marktwaarde,
  - b. Aansprakelijkheid tegenover derden,
  - c. Aansprakelijkheid (van zowel OSCAR als de huurder) tegenover passagiers.Voor de rubrieken b) en c) hiervoor respectievelijke tot een maximumbedrag van Euro 5.000.000 en Euro 2.325.000 per ongeval of reeks van ongevallen voortvloeiende uit één en



hetzelfde evenement.

Tijdens verblijf op de grond of in het luchtruim van de landen binnen de geografische grenzen van de polis is automatisch per ongeval of reeks van ongevallen de aansprakelijkheidslimiet verzekerd, overeenkomstig de wettelijke bepalingen van het betreffende land.

**22) Verzekerden**

Iedere door OSCAR geaccepteerde huurder in het bezit van de voor de desbetreffende vlucht vereiste bevoegdheid. Ook solo vliegende leerling-vliegers vallen als huurder onder de dekking, mits onder toezicht van een aangewezen clubinstructeur.

**23) Geografische grenzen**

Europa, met uitzondering van Rusland, Wit-Rusland, Oekraïne, Moldavië, Albanië, Bosnië, Macedonië, Servië, Montenegro en Kosovo.

**24) Eigen risico**

Het eigen risico bij schade aan het gehuurde vliegtuig (rubriek a) bedraagt € 1.100,00 per gebeurtenis. Dit eigen risico, dan wel het bedrag van de schade indien het schadebedrag lager is dan het eigen risico, is voor rekening van de hurende vlieger, niet zijnde een leerling-vlieger onder toezicht van een bevoegd instructeur. Instructeurs kennen geen eigen risico, indien de schade is ontstaan tijdens het geven van instructie, tenzij de schade is te wijten aan grove nalatigheid of verwijtbare onachtzaamheid. Indien een schade het gevolg is van grove nalatigheid, kan het door huurder te vergoeden bedrag oplopen tot het volledige bedrag van de schade. Zonder daartoe beperkt te zijn, worden onder grove nalatigheid in ieder geval verstaan het vliegen zonder in het bezit te zijn van een geldige bevoegdheid en het handelen in strijd met deze voorwaarden.

Grove nalatigheid wordt, indien daarvoor een vermoeden bestaat, vastgesteld na intern onderzoek door het bestuur. Het bestuur OSCAR kan zich hierbij laten adviseren door een commissie van deskundigen. Indien proces-verbaal is opgemaakt door officiële (EASA) luchtvaartautoriteit(en) wordt deze uitslag door het bestuur van Oscar overgenomen.

**25) Fonds eigen risico**

Leden van ACHA hebben de mogelijkheid deel te nemen aan het Fonds Eigen Risico van de ACHA. Voor een geringe jaarlijkse bijdrage aan dat fonds komt het lid in aanmerking voor een vergoeding bij schade aan een eigen of gehuurd vliegtuig gestationeerd op vliegveld Hilversum ter demping van het eigen risico bij deze schade. Deze vergoeding bedraagt maximaal € 800,- per schadegeval, met een maximum van 2 schadegevallen per jaar. De precieze voorwaarden van dit fonds zijn bij Ops verkrijgbaar.

**26) Uitsluitingen**

Niet verzekerd is schade ontstaan:

- a. buiten het dekkingsgebied zoals hierboven beschreven;
- b. tijdens de landing of de take-off van een plaats die niet voldoet aan de recommandaties zoals vastgelegd door de fabrikant van het vliegtuig, tenzij dit gebeurt ten gevolge van overmacht;
- c. door vliegen na gebruik van alcohol of drugs.

**ONDERHOUD**

27) Onderhoud en eventueel noodzakelijke tussentijdse reparaties aan in beheer van OSCAR zijnde vliegtuigen, wordt aan de hand van de in de logboeken vermelde gevlogen uren of technische bemerkingen, met het onderhoudsbedrijf gepland en afgesproken. Dit gebeurt door Ops, in afstemming met de Vlootcommissie ACHA en met mandaat van het bestuur OSCAR.



Dit onderhoud kan uw reservering beïnvloeden. Uiteraard stemt Ops, samen met de Vlootcommissie, de eventuele down-tijd zoveel mogelijk af op de vliegplanning, de feitelijke situatie, regelgeving en urgenties. OSCAR is op geen enkele wijze aansprakelijk voor welke gevolgschade dan ook, voortvloeiende uit een onverwachte uitval wegens storing en/of onderhoud aan een gereserveerd vliegtuig.

- 28) Storingen of onregelmatigheden aan het vliegtuig dienen door de huurder te worden gemeld aan Ops, alsmede te worden genoteerd in het 'aircraft discrepancy log' bij het losbladig-journaal. Een kritische klacht die gevolgen heeft of kan hebben voor de vliegveiligheid dient onmiddellijk aan Ops te worden kenbaar gemaakt. Een volgende huurder kan pas gebruik maken van het toestel als het toestel daarna is vrijgegeven door het eigen onderhoudsbedrijf of door een andere bevoegde grondwerktuigkundige. Overige niet-kritische klachten dienen ook in het 'aircraft discrepancy log' bij het losbladig-journaal te worden genoteerd (hierbij dienen datum/tijd, aard van de klacht en naam te worden vermeld), zodat hier direct of tijdens de eerstvolgende reguliere inspectie aandacht aan kan worden besteed. Bij een technische storing aan het gehuurde toestel op een ander vliegveld dan Hilversum, dient contact te worden opgenomen met Ops. Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd aan het vliegtuig door een bevoegd grondwerktuigkundige én na uitdrukkelijke toestemming van Ops. Ops dient hierover zo nodig overleg te voeren met het eigen onderhoudsbedrijf en het bestuur OSCAR.
- 29) Van de huurder wordt verwacht dat deze deskundig en zorgvuldig omgaat met het gehuurde vliegtuig. Mocht desondanks schade zijn ontstaan, dient dit onverwijld aan Ops te worden gemeld. De huurder is jegens OSCAR ook verantwoordelijk voor eventuele schade aan het gehuurde vliegtuig ontstaan door zijn passagiers.
- 30) Schade welke wordt geconstateerd door een opvolgend huurder, voor aanvang van zijn vlucht, kan leiden tot aansprakelijkheid voor de huurder, die mogelijk verzuimd heeft de geconstateerde schade zelf te melden aan OPS. Het bestuur houdt zich in die gevallen het recht voor passende maatregelen te treffen; inclusief het ontzeggen van het recht op huur van vliegtuigen.

### **HUISDIEREN**

- 31) Aan boord van de vliegtuigen van OSCAR zijn geen (huis-)dieren toegestaan.

### **ONGEVALLen, ERNSTIGE INCIDENTEN EN VOORVALLEN**

- 32) Een voorval, dat wil zeggen een ongeval, een incident of een ernstig incident, dient een huurder zo spoedig mogelijk te melden conform de wet- en regelgeving maar daarnaast ook bij de 'Veiligheid Management Systeem' (VMS) commissie van ACHA.
- 33) Bij een **ONGEVAL** gaat het om een gebeurtenis waarbij een persoon overlijdt of ernstig gewond raakt, of het luchtvaartuig schade of een structureel defect oploopt, waardoor herstelwerkzaamheden of vervanging van getroffen onderdelen noodzakelijk zijn, of het luchtvaartuig vermist wordt of volledig onbereikbaar is.
- 34) Een **ERNSTIG INCIDENT** is een gebeurtenis waarbij er bijna sprake is geweest van een ongeval. Voorbeelden zijn: het landen op een baan die niet in gebruik is, een bijna-botsing waarbij een uitwijkmanoeuvre noodzakelijk is of een motorbrand.
- 35) De huurder is wettelijk verplicht een ongeval of een ernstig incident zo spoedig mogelijk telefonisch te melden bij de 'Onderzoek Raad voor Veiligheid' (telefoon 0800 6353 688, dit kan 24 uur per dag) en/of de politie bij een ongeval (telefoon 112 of 0900-8844). Tevens dient de huurder Operations (telefoon 035-5771300) en/of de veiligheidsmanager van de club ([vms@vliegclubhilversum.nl](mailto:vms@vliegclubhilversum.nl)) in kennis te stellen.



- 36) Is de huurder door de gebeurtenis niet in staat om te handelen dan vervalt deze verplichting. Afhandeling van de schade en alle bijkomstige zaken als verwijdering van het vliegtuig etc. worden begeleid door Ops en in afstemming met de verzekeringsmaatschappij. Naast plichten heeft de huurder bij een ongeval of een ernstig incidenten ook rechten. De huurder wordt geadviseerd om – al dan niet door juridische ondersteuning of via de verzekeringsmaatschappij – op de hoogte te zijn van deze rechten en plichten alvorens opdrachten te geven of verklaringen af te leggen in het kader van de afhandeling van het ongeval of het ernstige incident.
- 37) Naast ongevallen of ernstige incidenten kan er ook sprake zijn van een INCIDENT. Dat wil zeggen een voorval, met uitzondering van een ongeval, dat verband houdt met de activiteiten van een luchtvaartuig en dat de veilige exploitatie van dat luchtvaartuig in gevaar brengt of kan brengen. Voorbeelden zijn: een vogel- of dieraanvaring, een AIRPROX, een luchtruimschending, noodlandingen en voorzorg landingen, technische mankementen die ontstaan tijdens de vluchtuitvoering, een foutieve/incorrecte belading (buiten envelop). De huurder is wettelijk verplicht (zie verordening (EU) nr. 376/2014) het voorval **binnen 72 uur te melden** bij ILT. De PIC doet dat door tussenkomst van de VMS-commissie die helpt bij het invullen van het voorvalformulier. De huurder wordt verzocht voorvallen direct of binnen 24 uur telefonisch te melden bij de veiligheidsmanager van de club of een ingevuld voorvalformulier aan [vms@vliegclubhilversum.nl](mailto:vms@vliegclubhilversum.nl) te mailen. Dit formulier is te downloaden vanaf de ACHA website (<http://www.vliegclubhilversum.nl/veiligheid/>) of te vinden bij het Safety Notification Board naast de ingang bij OPS. De huurder wordt verzocht het formulier na het invullen te scannen en dan te mailen aan de VMS-commissie. De VMS-commissie gaat vertrouwelijk om met de melding.
- 38) Raadpleeg voor meer informatie: de website van de ACHA en IL&T  
<https://www.ilent.nl/onderwerpen/voorvallen-luchtvaart>

## **DOCUMENTEN**

De bij elk vliegtuig behorende documenten zoals het vliegtuighandboek (POH/AFM), het ‘Aviation Insurance Certificate’, het ‘Airworthiness Review Certificate’ (ARC), Bewijs van Inschrijving (BvI), geluidscertificaat, weegbrief, het ‘aircraft discrepancy log’ en vliegtuiglogboek, tezamen met het losbladig-journaal en de brandstoftankpas, bevinden zich in de vliegtas van het betreffende vliegtuig. De huurder is gehouden voor aanvang van elke vlucht de inhoud van de vliegtas op de benodigde documenten en hun geldigheid te controleren. Bij controle door Luchtvaart Autoriteiten kunnen niet in orde bevonden papieren leiden tot vertraging en eventueel tot een proces-verbaal en soms tot een vliegverbod. De zorg voor de vliegtas met deze documenten en het correct invullen van het losbladig-journaal is een verantwoordelijkheid van de huurder.

## **VOOR AANVANG VAN DE VLUCHT**

- 39) Iedere huurder is conform de wetgeving verplicht kennis te nemen van alle beschikbare inlichtingen, weerberichten en weersverwachtingen die voor de voorgenomen vlucht van belang zijn.
- 40) Tot een goede vluchtvoorbereiding behoren standaard het maken van een ‘Mass and Balance’ berekening, met bijbehorende brandstofcalculatie en vervolgens het zeker stellen dat de, voor de vlucht in deze configuratie te gebruiken startbaan, voldoet aan de benodigde ‘take-off-distance’.
- 41) De huurder zal zich bij de uitvoering van zijn vlucht gedragen naar de “Verantwoord vliegen” gedragscode voor de recreatieve kleine luchtvaart.
- 42) De huurder dient te controleren of er geen klachten in het ‘aircraft discrepancy log’ open staan die de vluchtuitvoering kunnen beïnvloeden.





- 43) De huurder dient het olieniveau vóór elke vlucht te controleren.
- oliepeilen dient plaats te vinden op een vlakke ondergrond om peilfouten te voorkomen;
  - de eerste peiling van de dag (bij voorkeur vóórdat het toestel is bewogen en op vlakke ondergrond) is de belangrijkste;
  - bij peilingen met een warme motor is (afhankelijk van de duur van de komende vlucht) een aflezing rond het minimum acceptabel; het duurt lang voordat alle olie in het carter is gezakt;
  - tussen maximum en minimumniveau op de peilstok zit iets meer dan een liter; tenzij er iets bijzonders aan de hand is dient dus nooit meer dan een halve liter toegevoegd te worden!
  - het bijvullen van de olie dient inclusief de hoeveelheid te worden genoteerd in het losbladig-journaal;
  - het oliedeksel boven de peilstok dient na de peiling slechts vingervast gedraaid te worden en nooit stevig en met kracht. Het daarna opnieuw openen van het oliedeksel wordt voor veel vliegers dan vrijwel onmogelijk zonder gereedschap.
  - voor de Katana gelden speciale regels voor het controleren van het olieniveau, deze zijn te vinden in het POH in de vliegtas.

### **BEËINDIGING VAN DE VLUCHT**

- 44) De huurder dient het gehuurde vliegtuig aan te treffen met schone ruiten en aangebrachte 'pitot cover' en 'gust lock'. De huurder brengt na afloop van zijn vlucht weer de 'pitot cover' en 'gust lock' aan. Standaard reinigt hij na iedere vlucht de ruiten en vleugels van het vliegtuig indien deze niet geheel schoon zijn. Dit uitsluitend met de hiertoe door Ops beschikbaar gestelde middelen. De plexiglasruiten zijn kostbaar en zeer gevoelig voor krassen, hier is alleen schoon water en zachte doek te gebruiken, dan wel een aanwezige spuitbus met daarin een geëigend middel.
- 45) Klachten en/of storingen dienen in het 'aircraft discrepancy log' te worden gemeld onder vermelding van de naam van de huurder; indien de klacht serieus is en/of snelle actie gewenst is, dient contact te worden opgenomen met Ops.
- De huurder dient erop te letten dat een onregelmatigheid tijdens de vlucht gevolgen kan hebben voor de veiligheid van de volgende vlucht(en). Na overleg met Ops dient altijd een controle te worden uitgevoerd door het onderhoudsbedrijf of door een andere bevoegde grondwerktuigkundige, na een onregelmatigheid, zoals een harde en/of neuswiellanding of als de propeller iets heeft geraakt etc., alvorens verder te vliegen of het vliegtuig voor een medeclublid achter te laten. Goed vliegerschap kenmerkt zich door aandacht voor veiligheid en niet door fouten te camoufleren die iedere vlieger vroeg of laat zal gaan maken.
  - Na de vlucht dient niet getankt te worden, tenzij dit met Ops of de volgende vlieger is afgesproken.
  - De sleutels dienen in het vliegtuig achter gelaten te worden.
  - Het losbladig-journaal van het vliegtuig dient correct en volledig ingevuld te worden, waarbij de tijden in lokale tijden worden vermeld.

### **HULPMIDDELEN**

- 46) OSCAR stelt de volgende hulpmiddelen, na reservering bij Ops en mits beschikbaar, ter beschikking aan huurders:
- zwemvesten, (tegen geringe vergoeding);
  - shocks/wielblokken;
  - grondankers en bevestigingslijnen.

Alle genoemde hulpmiddelen zijn eigendom van en in beheer bij OSCAR en alleen bestemd voor gebruik door huurders.



## **OVERIGE BEPALINGEN**

De huurder is verantwoordelijk voor alle handelingen voor, tijdens en na de vlucht met en rondom het vliegtuig, vanaf het moment van ontvangst tot en met het afgeven van de vliegtuigtas aan Ops. Als er van de Nederlandse en/of buitenlandse autoriteiten een melding binnenkomt zoals die van een luchtruimschending, dan is de betreffende huurder verplicht mee te werken aan de afhandeling van die melding. In alle gevallen waarin dit reglement niet (afdoende) voorziet en/of discussie ontstaat over de juiste interpretatie van de tekst, beslist het bestuur van OSCAR. Tegen die beslissing staat, uitsluitend voor leden van ACHA, beroep open bij de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering van ACHA.