



# Toelichting op nagekomen agendapunt:

## ➤ Aankoop PH-DON door Oscar Luchtvaartbedrijf BV

- Navolgende dia's geven stacato de afwegingen van het bestuur weer, om de PH-DON aan te kopen,
- Bestuur wil de mening van de leden vernemen op de ALV over deze voorgenomen aankoop.



# Aankoop PH-DON - Cessna 172P

- ACHA heeft dringend een 3e Cessna nodig,
- het verlies van de SKN dateert van eind augustus 2015,
- het vliegseizoen 2017 staat te beginnen,
  
- De boekingsdruk op de kisten neemt toe,
- vanuit Lelystad kijken vliegers uit naar ACHA,
- Singles and Twins gaat stoppen met de verhuur per 1 juni 2017,



## vervolg 1: Aankoop PH-DON

- Een Cessna genereert gemiddeld in 2015 euro 50.000 omzet en aan bijdrage resultaat rond euro 9.000 per jaar
- Die bijdrage missen we bijna 2 jaar
- Het wrak van de SKN kost elke maand euro 285,- aan stalling, kosten tot nu toe, euro 5.700,-
- Deze stallingplaats wordt aangehouden tbv de 3<sup>e</sup> Cessna  
(na aankoop DON wordt SKN in bruikbare onderdelen gesloopt)



## vervolg 2: Aankoop PH-DON

- De DON staat op EHHV en kan eerste week mei al worden ingezet als clubkist,
- De zoektijd naar een andere geschikte Cessna kan zomaar de nazomer worden, we missen in de tussentijd omzet en kosten lopen door,
- Met buitenlandse Cessna gemoeide reis – keuring- en registratiekosten, maken die Cessna ook duurder dan de kale marktprijs, en ook aan die kist kleven onderhoud aspecten,



## vervolg 3: Aankoop PH-DON

- Door bestuur en vlootcommissie is veel tijd gestopt in grondige analyse van de DON,
- Vlootcie en Investeringscie vinden de aanschafprijs van de DON te hoog, ook gegeven de toekomstige roest reparatie. De marktprijs zou tussen de euro 54 en 59.000 liggen,
- Het bestuur weegt *meer en andere* clubbelangen mee dan de commissies en is van mening dat gelet op de hiervoor geschetste afwegingen voor een goede 3<sup>e</sup> Cessna een 'premie' betaald mag worden, bovenop de marktprijs,



## vervolg 4: Aankoop PH-DON

- DON is een Amerikaans Cessna en dus roestgevoeliger dan Reims Cessna's
- PH-DON is altijd in onderhoud geweest bij een 'CAMO' een 'part 145' geregistreerd onderhoudsbedrijf: (Vliegwerk Holland BV op EHMZ)
- Zij hebben ons schriftelijk het volgende bevestigd: *"De corrosie is ingespoten met ACF. Wij behandelen beide vleugels ook al jaren en hebben de corrosie onder controle. Als we dit zo blijven doen, dan hoeft er weinig aan gedaan te worden"*
- Deze corrosie wordt niet als bezwaarlijk gezien, indien we de kist niet binnen enkele jaren willen (door-)verkopen,



## vervolg 5: Aankoop PH-DON

- De vermogenspositie van de club als geheel laat zowel de aankoop als de premie probleemloos toe ('premie' is in ca 1 jaar terugverdiend)
- De DON is bij veel leden bekend en wordt als plezierig vliegtuig beschouwd,
- Met de DON zijn alle Cessna's binnen de vloot 24-volt, wat de standaardisatie ten goede komt,
- Sommige onderdelen van de SKN zijn nog bruikbaar voor de vloot, de kist kan gekannibaliseerd worden en P-plaats vrijmaken voor DON



# Bestuur vraagt mening aanwezige leden

- Bestuur heeft voorlopig koopcontract gesloten voor de DON
- Ontbindende voorwaarde is: ruime instemming ALV
- Aankoop staat niet (tijdig) op de agenda, daarom geen formele stemming
- Bestuur neemt mening ALV uiteraard zeer serieus,
- Bij meer dan 33% negatieve stemmen, heroverweging besluit



# Samenvatting afwegingen bestuur:

- Marktprijs DON tussen de 54-58 mille,
- Bestuur is bereid 64 mille te betalen,
- Kist is snel inzetbaar (globaal volgende week al),
- Roest is geen groot bezwaar, als we de kist nog jaren houden,
- Boekingsdruk op de Cessna's is hoog, het seizoen staat te beginnen,
- Met 2 Cessna's zijn we kwetsbaar, bij storing en onderhoud,
- We lopen omzet en inkomstenbijdrage mis, kosten SKN lopen door,
- We zijn vliegclub, geen beleggingsclub,
- Extra prijspremie voor de DON, afgezet tegen voorgaande, is verantwoord.