

Van de rechterstoel (1)

tekst **Het Instructieteam**

Met zijn 6 verschillende circuits, staat Vliegveld Hilversum binnen de 'General Aviation' (GA) bekend als een 'niet eenvoudig' en 'druk' vliegveld. Met een goede vluchtvoorbereiding (bestudering van de mogelijk te vliegen circuits), het kennen/toepassen van (vlieg)regels, het conformeren aan lokale/club 'werkafspraken' en een dosis goed vliegerschap, is het zoals zoveel zaken in het vliegerleven, allemaal goed te doen....

ALS-website.

Op de ALS-website:

<http://www.ais-netherlands.nl/aim/2016-01-21-AIRAC/eAIP/html/index-en-GB.html> zijn de algemene procedures voor het vliegen van een VFR-circuit terug te vinden. Op diezelfde ALS-website zijn de specifieke voor Vliegveld Hilversum geldende aanvullingen/afwijkingen terug te vinden onder het hoofdstuk 'Aerodromes' (EHHV) en kunt u daar ook de daadwerkelijke EHHV-VFR circuitkaarten terug vinden.

TIP 1: Wees bekend met de op de ALS-website terug te vinden algemene VFR-circuit regels en de specifiek voor EHHV geldende regels,

TIP 2: Zorg dat u een handzaam formaat (kleuren print) van de EHHV-circuits tijdens het vliegen bij u hebt; altijd handig.

Werkafspraken OSCAR/ACHA Vlieg-instructeurs voor het vliegen met de Katana (ACHA), C-172 (ACHA) en de Dimona (Peetair).

Het Vlieg-instructeurs corps vergadert 1x per 6 weken. Tijdens deze zgn. 'Fl-meetings' is 'vlieg-standaardisatie' een vast agendapunt. In de Fl-vergadering van februari 2016 is 'het circuit vliegen op EHHV' besproken. Naast het oprfrissen van geldende procedures, afstemming op

wat de burens (VSH en 'Dwarf Powered Gliders') hanteren, zijn wij als OSCAR/ACHA Fl-collectief een aantal zaken overeen gekomen.

TIP 3: Doe de 'Down Wind'-checks voordat u invoegt in het VFR-circuit; éénmaal in het circuit doe dan de 'down wind'-checks aan het begin van 'Down Wind'. De CVV blijft vanaf het doen van uw 'Down Wind'-checks t/m de landing op 'ON'.

Katana (ACHA)

Na t/o (200ft): eerst inlaatdruk met 1'' reduceren, en daarna toerental terug naar 2400 rpm/min.

ALS u in het circuit blijft, dan is de klmsnelheid met en zonder flaps 65 kts.

ALS u het circuit verlaat, dan is de klmsnelheid zonder flaps 70 kts.

'Down wind leg'-snelheid:

75 kts zonder t/o flaps en 70 kts met t/o flaps, RPM 2400 rpm/min.

'Base leg'-snelheid:

70 kts met t/o flaps.

'Final'-snelheid:

65 kts, t/o- of land flaps, RPM MAX.

C-172 (ACHA)

'Down wind leg'-snelheid:

80 kts zonder flaps en 70-75 kts met 10 graden flaps

'Base leg'-snelheid':

70 kts met 20 graden flaps

Final'- snelheid:

60-70 kts met flaps

Dimona (Peetair)

'Down wind leg'-snelheid:
80 kts

'Base leg'-snelheid:
70 kts

'Final'-snelheid:
60 kts RPM MAX

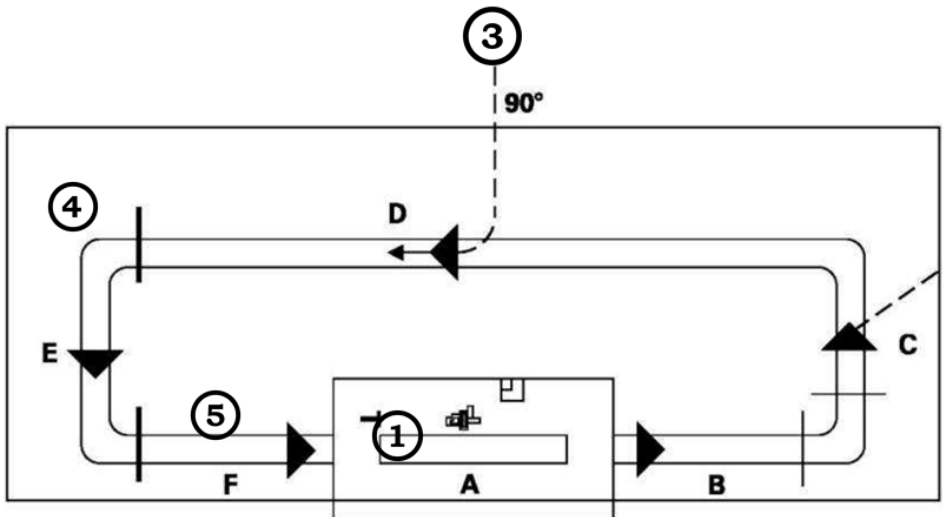
TIP 4: Hanteer vliegsnelheden, powersettings, flap-configuraties conform bovenstaande 'guidelines'; deze overeengekomen standaards maken uw vlieggedrag voor anderen goed voorspelbaar,

Gebruik boordradio.

Als FI-collectief zijn wij van mening dat gebruik van de boordradio naast te moeten worden getraind, ook toegevoegde

waarde heeft voor de 'flow' van het vliegen in de Hilversumse VFR-circuits. Wij gaan daarom ook aan het begin van het nieuwe vliegseizoen aan de slag met het invoeren van een aantal radio transmissies tijdens het circuit vliegen;

1. **MANDATORY:** "PH-SKM lining up RWY 25"
2. **MANDATORY:** "Hilversum Radio, PH-MFT leaving the circuit" (optional: "and switching Dutch Mill/Amsterdam Info")
3. **MANDATORY:** "Hilversum Radio, PH-SKC joining Left-hand downwind RWY 18"
4. **OPTIONAL:** "PH-SKE Extending downwind"
5. **MANDATORY:** "PH-SKM Final RWY 36 for Touch & Go/full stop"



Uiteraard zullen zich situaties voordoen die met bovenstaande r/t NIET worden gedekt, gebruik daar dan 'common sense' met andere woorden: maatwerk...

TIP 5: Gebruik van de boordradio kunt u trainen tijdens het vliegen van VFR-circuits op EHHV; weten 'welke' standaard transmissies u 'waar' kunt verwachten en/of zelf kunt uitzenden, komt de overzichtelijkheid ten goede. ✈