



## Vliegopdracht Zilveren Vleugel Rally 2006

Uw start is op de coördinaten N 052:08:47 – E 005:00:01 (Shell tankstation)  
**(PUNT A)**

Hier begint voor u de tocht op de exact voor u gestelde starttijd.

### 1. (Vliegbeen 1)

Vlieg vanaf **PUNT A** een kaartkoers van 12° over een afstand van 13,9 NM – **(PUNT B)**

### 2. (Vliegbeen 2)

Verleg nu uw kaartkoers naar 60° en vlieg deze koers over een afstand van 6 NM.

U komt nu aan bij **(PUNT C)**

### 3. (Vliegbeen 3)

Trek vanuit VOR PAM een radiaal van 82° over een afstand van 5,7 NM. Het gevonden punt is **(PUNT D)**

### 4. (Vliegbeen 4)

Vlieg vervolgens Naarde coördinaten N 52:17:33 – E 005:09:36 **(PUNT E)**

### 5. (Vliegbeen 5)

Teken vanuit VOR PAM radiaal 111° en vanuit NDB TGE een lijn met een kaartkoers van 266°.

Vlieg naar het punt waar deze lijnen elkaar kruisen.

U komt nu aan bij **(PUNT F)**

### 6. (Vliegbeen 6)

Vlieg vanuit **PUNT F** een kaartkoers van 185° over een lengte van 4,4 NM en u bent op **(PUNT G)**

### 7. (Vliegbeen 7)

Vlieg nu naar de coördinaten N 51:51:24 – E 005:32:38 Dit is **(PUNT H)**

### 8. (Vliegbeen 8)

Vanaf **PUNT A** trekt u een lijn met kaartkoers 155° over een lengte van 10 NM. Vlieg naar het eind van deze lijn. U bent dan aangekomen op **(PUNT I)**

### 9. (Vliegbeen 9)

Vanaf dit punt vliegt u met kaartkoers 350° over een lengte van ca. 8,7 NM. Het passeren van een dubbele twee baansweg is tevens het eindpunt van uw tocht. **(PUNT J)** Vlieg hierna op eigen gelegenheid naar EHHV voor de doellanding.



## De Doellanding:

De doellanding is dit jaar anders van opzet.

Het landingsvak zelf is opgedeeld in 3 sectoren: Eerste, Middelste en Laatste.

Landen in de middelste sector geeft u geen strafpunten. Als landing geldt de plaats waar de hoofdwielen blijvend aan de grond komen.

Landen in de eerste of de laatste sector levert strafpunten op.

Landen voor of achter, dus buiten het landingsvak, levert de meeste strafpunten op.

Zie onderstaande tekening.

Veel succes.

Landingsvak



Voor het vak  
Meer strafpunten

Eerste deel  
Minder strafpunten

Middelste deel  
Geen strafpunten

Laatste deel  
Minder strafpunten

Achter het vak  
Meer strafpunten

## **REGLEMENT 2006**

De veiligheid gaat boven alles en deze navigatietocht is geheel ondergeschikt en onderhevig aan de vliegveiligheid en de wetgeving. U vliegt geheel voor eigen risico.

De rally is opgezet in de geest van de Zilveren Vleugel en is gebaseerd op goed vliegerschap en sportiviteit.

U gaat een route vliegen waarbij het de bedoeling is niet van deze route af te wijken. U probeert zo veel als mogelijk op het door u zelf opgegeven tijdstip over de keerpunten te vliegen. U krijgt 3 pagina's met totaal 27 foto's mee. Zodra u op een vliegbeen een foto herkent noteert u het nummer van deze foto op het betreffende formulier en het tijdstip van waarneming. Bij het correct afleggen van de route komt u niet alle foto's tegen. Ook zijn er foto's bij die genomen zijn uit een andere richting dan uw vliegrichting. Het is onderweg niet toegestaan om te cirkelen en of bochten van 360° te maken. Bij het overvliegen van een keerpunt draait u op de kortste manier naar de nieuw te vliegen koers.

Na betaling van uw inschrijfgeld in het ACHA instructielokaal ontvangt u uw opdrachten waarvoor u ca. 1 uur en 30 minuten de tijd krijgt om deze uit te werken.

De rally wordt uitsluitend gevlogen indien de VFR regels van toepassing zijn.



## Opgave ETA's keerpunten Zilveren Vleugel Rally 2006

Naam Vlieger : .....

Registratie: PH- .....

Naam Navigator : .....

Alle tijden opgeven in UU : MM : SS

De ons opgegeven

tijd op startpunt **A** is :

5 : 10 : 25

ETA Punt B:

5 : 50 : 16

23

ETA Punt C:

15 : 29 : 22

30

ETA Punt D:

15 : 2 : 2

4

ETA Punt E:

15 : 20 : 29

ETA Punt F:

15 : 20 : 29

ETA Punt G:

15 : 20 : 29

13

ETA Punt H:

15 : 20 : 29

ETA Punt I :

15 : 20 : 29

ETA Punt J :

16 : 30 : 28

### LET OP:

Dit formulier voor het verlaten van de briefingroom volledig ingevuld inleveren bij de Jury.  
De door u opgegeven tijden worden vanaf de grond door controleposten gecontroleerd.